



				101	TPZ			km	TČ					4	104			
				②④ 10										②④ 10	⑥			
...	...	...	...	8:50	...	...	...	5001	0 0 1	od	...	...	...	...	19:10	...	...	...
...	...	...	...	8:55	...	...	...	5001	1 1 2		...	...	...	...	19:06	...	...	...
...	...	...	...	8:57	...	...	...	5001	2 1 3		...	...	...	...	19:04	...	...	...
...	...	...	...	8:59	...	...	...	5011	3 2 4		...	...	...	...	19:03	...	...	...
...	...	...	...	9:00	...	...	...	5011	4 2 5		...	...	...	...	19:01	...	...	...
...	...	...	...	9:01	...	...	...	5011	4 3 6		...	...	...	...	19:00	...	...	...
...	...	...	...	9:02	...	...	...	5011	5 4 7		...	...	...	...	18:59	...	...	...
...	...	...	...	9:03	...	...	...	5001	6 5 8		...	...	...	...	18:54	...	...	...
...	...	...	...	9:08	...	...	...	5010	9 7 9		...	...	...	...	18:52	...	...	...
...	...	...	...	9:10	...	...	...	5010	10 8 10		...	...	...	...	18:49	...	...	...
...	...	...	...	9:13	...	...	...	5010	11 10 11		...	...	...	...	18:46	...	...	...
...	...	...	...	9:16	...	...	...	5010	13 12 12		...	...	...	...	18:44	...	...	...
...	...	...	...	9:18	...	...	...	5010	14 13 13		...	...	...	...	18:42	...	...	...
...	...	...	...	9:20	...	...	...	3024	15 14 14		...	...	...	...	18:39	...	...	...
...	...	...	...	9:23	...	...	...	3024	17 16 15		...	...	...	...	18:37	...	...	...
...	...	...	...	9:26	...	...	...	3024	18 17 16		...	...	...	...	18:34	...	...	...
...	...	...	...	9:28	...	...	...	3024	19 18 17		...	...	...	...	18:31	...	...	...
...	...	...	...	9:31	...	...	...	3038	21 20 18		...	...	...	...	18:29	...	...	...
...	...	...	...	9:33	...	...	...	3038	22 21 19		...	...	...	...	18:27	...	...	...
...	...	...	...	9:36	...	...	...	3038	23 22 20		...	...	...	...	18:25	...	...	...
...	...	...	...	9:38	...	...	...	3041	24 21		...	...	...	...	18:22	...	...	...
...	...	...	...	9:41	...	...	...	3041	25 22		...	...	...	...	18:20	...	...	...
...	...	...	...	9:43	...	...	...	3041	26 25 23		...	...	...	...	18:15	...	...	...
...	...	...	...	9:46	...	...	...	3041	27 26 24		...	...	...	...	18:12	...	...	...
...	...	...	...	9:55	...	...	...	3014	29 27 25		...	...	...	...	18:05	...	...	...
...	...	...	...	10:02	...	...	...	3014	31 30 26		...	...	...	...	17:57	...	...	...
...	...	...	...	10:05	...	...	...	3014	34 32 27		...	...	...	...	17:54	...	...	...
...	...	...	...	10:08	...	...	...	3039	35 34 28		...	...	...	...	17:52	...	...	...
...	...	...	...	10:10	...	...	...	3039	36 34 29		...	...	...	...	17:48	...	...	...
...	...	...	...	10:14	...	...	...	3001	37 36 30		...	...	...	...	17:46	...	...	...
...	...	...	...	10:16	...	...	...	3001	38 37 31		...	...	...	...	17:44	...	...	...
...	...	...	...	10:18	...	...	...	3001	39 37 32		...	...	...	...	17:42	...	...	...
...	...	...	...	10:20	...	...	...	3001	40 38 33		...	...	...	...	17:38	...	...	...
...	...	...	...	10:24	...	...	...	3001	41 40 34		...	...	...	...	17:30	...	...	...
...	...	...	...	10:32	...	...	...	3001	42 41 35		...	...	...	...	17:27	...	...	...
...	...	...	...	10:35	...	...	...	3001	43 42 36		...	...	...	...	17:25	...	...	...
...	...	...	...	10:37	...	...	...	3001	44 42 37		...	...	...	...	17:22	...	...	...
...	...	...	...	10:40	...	...	...	3033	45 44 38		...	...	...	...	17:18	...	...	...
...	...	...	...	10:43	...	...	...	3033	47 45 39		...	...	...	...	17:12	...	...	...
...	...	...	...	10:48	...	...	...	3023	50 48 40		...	...	...	...	17:09	...	...	...
...	...	...	...	10:51	...	...	...	3023	51 49 41		...	...	...	...	17:04	...	...	...
...	...	...	...	10:56	...	...	...	8009	53 51 42		...	...	...	...	16:58	...	...	...
...	...	...	...	11:02	...	...	...	8002	56 55 43		...	...	...	...	16:55	...	...	...
...	...	...	...	11:05	...	...	...	8002	57 56 44		...	...	...	...	16:51	...	...	...
...	...	...	...	11:08	...	...	...	3032	59 58 45		...	...	...	...	16:49	...	...	...
...	...	...	...	11:10	...	...	...	3032	60 58 46		...	...	...	...	16:46	...	...	...
...	...	...	...	11:13	...	...	...	3032	61 60 47		...	...	...	...	16:42	...	...	...
...	...	...	...	11:16	...	...	...	3024	63 62 48		...	...	...	...	16:39	...	...	...
...	...	...	...	11:19	...	...	...	3024	65 63 49		...	...	...	...	16:34	...	...	...
...	...	...	...	11:23	...	...	...	5010	66 65 50		...	...	...	...	16:32	...	...	...
...	...	...	...	11:25	...	...	...	5010	67 66 51		...	...	...	...	16:29	...	...	...
...	...	...	...	11:29	...	...	...	5010	69 68 52		...	...	...	...	16:26	...	...	...
...	...	...	...	11:32	...	...	...	5010	71 69 53		...	...	...	...	16:24	...	...	...
...	...	...	...	11:34	...	...	...	5010	71 70 54		...	...	...	...	16:19	...	...	...
...	...	...	...	11:39	...	...	...	5001	74 73 55		...	...	...	...	16:18	...	...	...
...	...	...	...	11:40	...	...	...	5011	75 74 56		...	...	...	...	16:17	...	...	...
...	...	...	...	11:41	...	...	...	5011	76 74 57		...	...	...	...	16:16	...	...	...
...	...	...	...	11:43	...	...	...	5011	76 75 58		...	...	...	...	16:15	...	...	...
...	...	...	...	11:44	...	...	...	5011	77 76 59		...	...	...	...	16:13	...	...	...
...	...	...	...	11:47	...	...	...	5001	78 76 60		...	...	...	...	16:10	...	...	...
...	...	...	...	11:51	...	...	...	5001	79 78 61		...	...	...	...	16:10	...	...	...

② jede v úterý  
 10 nejede od 9.12.2018 do 14.12.2019  
 spoj příslušnou zastávkou projíždí  
 x zastávka je jen na znamení nebo požádání

④ jede ve čtvrtek  
 10 spoj přepravuje jízdní kola  
 x zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

⑥ jede v sobotu  
 spoj jede po jiné trase

Kontakt na Centrální dispečink IDOL: +420 704 702 000.

Při jízdě mezi zastávkami označenými čtyřmístným číslem zóny platí integrovaný tarif IDOL (zveřejněný na www.iidol.cz) a při jízdě mezi zastávkami označenými třímístným číslem zóny platí integrovaný

pokračování  
tarif IREDO (zveřejněný na [www.iredo.cz](http://www.iredo.cz)). V ostatních případech platí tarif vyhlášený dopravcem BusLine a.s. zveřejněný na [www.busline.cz](http://www.busline.cz). Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou také zveřejněny ve vozidlech na lince.