

**Nová podoba
střediska v Semilech**

str. 3

**VIP Prostřeno! v auto-
buse BusLine a.s.**

str. 4

**Zvyšující se ceny
pohonných hmot jsou
velkou zátěží**

str. 5

**Bezkontaktní čipové
karty BusLine**

str. 10

Výsledky fotosoutěže

str. 12

**Vážení kolegové, milí
spolupracovníci,**



uplynulé měsíce byly pro nás všechny velmi hektické a náročné. Ať ve společnosti BusLine a.s. zastáváme jakoukoli pozici, musíme se takříkajíc „otáčet“ a vydávat ze sebe maximální výkony, abychom jako celek uspěli. Z pozice ekonomické ředitelky naší společnosti vidím, o kolik více práce je v posledních letech třeba, abychom měli na výplaty, abychom mohli opravovat autobusy, aby naše společnost prosperovala.

Nechci a nebudu zde rozebírat to, v jak nelehké době žijeme. Toho slyšíme kolem nás stále hodně. Jsou ale přece jen chvíle, které nás odvádějí od všedního a nezřídká nudného a náročného života k příjemnějším situacím, ať již pracovní, nebo v soukromí.

Ráda bych se dnes zastavila u dvou momentů. První se přímo týká společnosti BusLine a.s. a jejího nejnovějšího projektu, díky kterému budou naše děti a děti našich dětí jezdit v autobusech bezpečněji. Jedinečný projekt autobusů Beruška, které jsou vybaveny dětskými sedačkami a poskytují...

pokračování na str. 2



Bezpečnost dětí na prvním místě

Přemýšleli jste někdy nad tím, jak je zajištěna bezpečnost těch nejmladších účastníků autobusového provozu? Společnost BusLine a.s. jako první v České republice připravila odpověď pro ty rodiče, kterým není jedno, čím jejich děti pojedou. Nejnovější autobus zaměřený na bezpečnost a komfort dětských cestujících představil BusLine a.s. v Liberci za přítomnosti Gábiny Partyšové a Ivana Vyskočila.

„Je to naprostá novinka v české autobusové dopravě, která představuje maximálně bezpečnou přepravu dětí. Naše společnost přepravuje cestující v kvalitních, moderních a bezpečných autobusech, odlišujeme se od těch, které primárně zajímá cena bez ohledu na stáří vozidla,“ řekl při uvedení projektu „Bezpečnost pro naše děti“ Ing. Tomáš Roubiček.

Moderní autobus SOR ILH 12 letošní výroby disponuje kapacitou 51 míst k sezení. Všechna sedadla autobusu jsou vybavena systémem IsoFix a tříbodovými pásy. „Dětských sedaček typu Maxi-CosiFeroFix INTESE RED 2012 jsme

pořídili ve spolupráci s neziskovou organizací Dopraváček celkem 50, což považujeme v současnosti a vzhledem ke kapacitě míst v autobuse za dostačující. Tento typ autobusu bychom chtěli přednostně využít pro děti z mateřských školek Libereckého kraje tak, abychom zajistili maximální bezpečnost a komfort našim nejmenším pasažérům,“ představil projekt Roubiček.

„Očekáváme, že poptávka bude maximální. V katastru kraje je přes 200 mateřských školek, takže počítáme s každodenním využitím. V nejbližší době budeme muset pořídit další dva podobné autobusy,“ dodal generální

ředitel BusLine a.s.

Otevřený tvar Maxi-Cosi RodiFix umožňuje dítěti lepší přístup do autosedačky. Díky unikátnímu vedení automobilového pásu je upnutí dítěte velmi snadné a rychlé. Systém IsoFix disponuje rovněž unikátní technologií AirProtect® poskytující optimální ochranu v případě bočního nárazu. Velkou výhodou této autosedačky je, že doslova roste do výšky i šířky spolu s dítětem, její využitelnost je pro děti od 3 do 12 let.

pokračování na str. 2

Bezpečnost dětí na prvním místě

pokračování ze str. 1

Oblíbená moderátorka Gabriela Partyšová, která pokřtila autobus Beruška, ocenila, že přední autobusový přepravce BusLine a.s. dbá na bezpečnost nejmenších cestujících stejně jako zahraniční přepravci.

Herec Ivan Vyskočil, který společně s Gabrielou

Partyšovou autobus pokřtil, rovněž ocenil přístup společnosti BusLine a.s. k bezpečné přepravě, která je dvojnásob důležitá pro děti a zajišťuje malým cestovatelům komfortní svezení. Ivan Vyskočil je také automobilovým a autobusovým „fandou“ a je držitelem průkazu profesní způsobilosti opravňujícího nejen k řízení autobusu, ale také k přepravě cestujících.

„Vyrazit s autobusem plným dětí třeba na dálnici D1, to musí být horor. Lítají tam a mlátí se o sedadlo před sebou. Sedačky v autobusech měly být už dávno povinné,“ řekl Vyskočil. Na křest autobusu si přivedl svou vnučku a po krátké projížďce výhody sedaček hodnotil velmi pozitivně. „Musím říct, že v jiném autobusu bych vnučku třeba na zájezd už nepustil,“ uzavřel oblíbený herec.



pokračování ze strany 1

...tak nadstandardní komfort a bezpečí pro nejmenší, je nejen důkazem toho, že BusLine je inovátorem v oblasti autobusové dopravy (jsme totiž první asi nejen v České republice, ale v celém regionu střední Evropy, kdo takové autobusy mají), ale také toho, že v naší práci děláme více, než se po nás chce, nebo než se od nás očekává. Jsem hrdá na to, že jsme projekt Beruška spustili, že jsme do něj investovali finanční prostředky a že můžeme na trhu nabízet

zcela výjimečný produkt. To jsou ony „detaily“, které nás odlišují od konkurence a které nám pomáhají se prosadit, být úspěšnými. Můj dík patří všem, kdo se o projekt Beruška zasloužili a kdo mu pomohli k životu. Třetí vydání BusLetteru se k vám dostává v čase předvánočním. Ráda vzpomínám na mé dětství a právě v období Vánoc jsou vzpomínky o tolik intenzivnější než jindy v roce. Snažím se dělat pěkné Vánoce svým nejbližším, a především být s nimi. Je to taková malá energetická zásobárna na celý další rok. Přála bych vám všem, abyste mohli svátky trávit v blízkosti svých

nejbližších a prožili je v klidu a rodinné pohodě. Vám všem, kdo budete mít v tomto čase službu, přeji, aby vám utekla s příjemnými cestujícími a především v bezpečí. Vstup do roku 2013 ať je pro vás šťastným a mile rozjařilým.

Vše nejlepší do nového roku 2013 přeje

*Božena Koublová,
ekonomická ředitelka BusLine a.s.*

Nové podoby se dočkala recepce i hlavní budova střediska v Semilech

Každý rok investuje společnost BusLine a.s. nemalé finanční prostředky do oprav zázemí jednotlivých středisek či dílen ve všech regionech, kde působí. Jako poslední přišla na řadu „centrála společností“ v Semilech.

Nové podoby se dočkal vjezd a také hlavní budova, v následujícím roce budou opravy pokračovat. Říká se, že vstup je tím nejdůležitějším, co ve firmě máte, protože právě podle něj si lidé tvoří svůj dojem na celou společnost. Pokud toto pravidlo skutečně platí, pak se společnost BusLine a.s. nemá za co stydět. Kompletní rekonstrukci v uplynulém roce prošel totiž nejen vjezd, ale také vstupní recepce a hlavní budova. Nešlo přitom jen o designovou úpravu – budova byla zateplena a dostala nová okna. Díky tomu dojde k výrazné úspoře na

energiích.

Kdo přijel v polovině roku 2012 do sídla společnosti BusLine v Semilech, byl asi překvapen. Desítky let stará dřevěná vrátnice byla totiž postupně celá rozebrána a nahradila ji nová (nikoli však vrátnice, ale recepce). Ke změně přitom došlo nejen v budově samotné, ale také v pojetí její funkčnosti – ze vstupu do společnosti se tak stalo moderní informační centrum, které slouží nejen zaměstnancům, ale také návštěvám a všem, koho zajímají informace o naší společnosti, jízdních řádech či například o zájezdové dopravě. Recepce byla funkčně propojena se správním budovou, která se také dočkala mnoha změn. Kromě opravy „vnějšího pláště“ došlo k vybavení některých kanceláří novým nábytkem, v budově byla zřízena wi-fi síť a její návštěvy mají také příležitost sledovat televizní infospot o společnosti

BusLine a.s. Asi nejnáročnější byla ale výměna celé konstrukce střechy, výměna podhledů, střešních oken, pokládka nové střešní krytiny. Z budovy konečně také zmizely staré nefunkční antény, které ji již z dálky léta „hyzdily“.

Práce, které trvaly od dubna do července 2012, si vyžádaly investici ve výši 2,3 milionu korun a budou pokračovat také v roce 2013. V tom by se nové podoby měla dočkat zasedací místnost, kterou zná snad každý zaměstnanec naší společnosti. Také tam by měla být vyměněna okna, budova by měla být zateplena, zkrátka měl by se zlepšit komfort pro všechny, kdo sem přicházejí, například na různé semináře či kurzy a porady.

*Ing. Tomáš Roubiček,
generální ředitel*

PŘED....



...A PO



„Čertovský autobus“ svezl děti v České Lípě a Jablonci nad Nisou



BusLine a.s. uspořádal u příležitosti svátku svatého Mikuláše akci pro děti, v rámci které zdarma přepravoval cestující v „čertovském autobuse“. V úterý 4. prosince svezl děti v České Lípě a na druhý den 5. prosince v Jablonci nad Nisou.

„Děti měly možnost setkat se s Mikulášem, dvěma čerty i andělem a spolu s nimi si zpestřit jízdu naším autobusem. O tuto zábavnou formu cestování byl veliký zájem, čertovské jízdy se zúčastnili nejen rodiče se svými dětmi, ale také děti z mateřských školek. Mateřská školka z Pěnčína, čítající dokonce padesát dětí, zaplnila v Jablonci nad Nisou celý autobus najednou. Odhadujeme, že jsme po oba dny přepravili více než tisíc cestujících,“ sdělil Ing. Tomáš Roubiček, generální ředitel společnosti.

„Čertovský autobus“ má svoji tradici, v Jablonci nad Nisou první jízdu odstartoval před pěti lety. V České Lípě šlo letos o premiéru a bylo to poznat. Nejen naši nejmenší, ale i dospělí byli překvapeni a pobaveni už samotnou výzdobou autobusu a především atmosférou, o kterou se postarala celá posádka. V zadní části autobusu se nacházelo „peklo“, kam čerti přiváděli zlobivé děti. Mikuláš s andělem vybízel všechny přítomné děti k tomu, aby zazpívaly písničku nebo odrecitovaly básničku. K nejoblíbenějším patřila „Mikuláš ztratil plášť...“ Některé školky měly dokonce připravené malé vystoupení v podobě společné písničky. Všechny děti bez rozdílu byly odměněny sladkostmi. O dodržení přesně stanovené trasy se postaraly „čertovské jízdní řády“ a na konečnou se cestující dostali do půl hodiny, samozřejmě s možností vystoupit na předem stanovených zastávkách.

„Akci považujeme za zdařilou, dělá nám radost, že se tradice „čerta a Mikuláše“ stále dodržuje, bezprostřednost našich malých cestujících toho byla důkazem. Rádi bychom v jízdách „čertovským autobusem“ pokračovali i příští rok. A tímto bych chtěl pozvat ty děti, které se letos zúčastnit nemohly, aby se s námi svezly příště,“ uzavřel Ing. Tomáš Roubiček.

VIP Prostřeno! v autobuse

PROSTŘENO!
VIP

Netradiční podobu mělo předvánoční VIP Prostřeno! v televizi Prima FTV. Velký fanoušek autobusů a jejich řidičů, oblíbený herec Ivan Vyskočil si jako speciální překvapení pro své hosty (a diváky) vybral projížďku autobusem. A kdo se dobře díval, mohl si všimnout nejen toho, že šlo o autobus společnosti BusLine, ale že se natáčecí zúčastnil také řidič naší

společnosti, pan Svoboda. „Mám v oblíbené chlapy, co sedí za velkým volantem a obdivuji ty, kdo mají zodpovědnost za všechny cestující, které mají za sebou. Navíc celé Prostřeno! již pomalu odkazuje na to, že budou Vánoce, a to jsou svátky, kdy ne všichni mohou být doma se svými rodinami a blízkými. Právě řidiči autobusů musí na Štědrý den i následné svátky často sedět za volantem, a tak jsem

jím chtěl alespoň touto cestou poděkovat,“ řekl při natáčení Ivan Vyskočil. Co se o něm málo ví, je fakt, že sám má řidičské oprávnění, které mu umožňuje sednout za volant a autobus řídit.

Celé VIP Prostřeno! navíc získalo novou podobu. Slavné osobnosti si do pořadu vodí své hosty, kteří jím pomáhají vařit a bavit hosty. Ivan Vyskočil s sebou měl svou dceru a bojoval proti neméně známým tvářím – zpěvačkám Světlaně Nálepkové, Petře Černocké a proti Anifě Ismet Vyskočilové.

Není to přitom poprvé, co diváci mohli vidět autobusy značky BusLine na televizní obrazovce. Nedávno se autobusoví veteráni objevili například také v oblíbeném seriálu České televize Vyprávěj.



foto archiv FTV Prima

UVAŘTE SI ITALSKÉ HOUBOVÉ RIZOTO PODLE IVANA VYSKOČILA

Ingredience: 1 kg rýže na italské rizoto nebo kulatozrné rýže, 2 velké cibule, sůl, pepř, zelená petrželka či pažitka, bílé suché víno, 1 kostka bujonu nebo pravý kuřecí bujon, houby mražené nebo čerstvé, panák slivovice či meruňkovice, koňaku, 1 citron, česnek, máslo, parmazán.

Postup: Na cibulce osmahneme rýži, zalijeme 1 ku 1 vodou a vínem (bílé a kyselejší, hodně suché). Přidáme kostku kuřecího bujonu. Víno se nám vstřebává rychleji, musíme ho dolévat během vaření. A míchat, aby se nám rýže nepřipálila. Osolíme, opepříme. Mimo si podusíme houby a jsou-li hotové, přidáme panáka slivovice, meruňkovice, případně koňak.

Do téměř dovařené rýže zamícháme strouhaný sýr (opět nejlépe stejně jako u vajec) a česnek (tím nešetřit), ořech másla. Přidáme udělané houby a okyselíme citronem. Podáváme se strouhaným sýrem, přizdobené rajčaty a něčím zeleným, třeba natí nebo posekanou petrželkou či pažitkou.

Veteránské autobusy opět v akci

V polovině září 2012 proběhly v Jablonci nad Nisou Dny evropského dědictví, kde společnost BusLine a.s. ve spolupráci s Jabloneckým kulturním a informačním centrem již potřetí zajišťovala provoz okružní linky, a to prostřednictvím historických autobusů, takzvaných veteránů, které mohou sledovat, mimo jiné, diváci v oblíbeném seriálu České televize „Vyprávěj“.

Okružní linka byla v provozu od 9 hod do 17 hod v hodinovém intervalu. Provoz byl zajišťován autobusem Š 706 RTO MTZ z roku 1972, profesionálně ho řídil Jiří Číp ze střediska Hořice. Spolu s ním na provozu participoval také Ing. Liška z odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje. Oba dva se významnou měrou podíleli na příjemném svezení všech cestujících, kteří se dostavili

ve vysokém počtu. Jen o pár dnů později se naše společnost zúčastnila akce DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ VE VOZOVNĚ DPMLJ, a. s. Kromě vystaveného vozidla IRISBUS CITELIS, kterým BusLine zajišťuje provoz linek MHD ve městě Liberec, obstaraly dva naše veteránské autobusy provoz okružní linky A Vozovna tramvaj - Fügnerova - Muzeum - Pivovar - Fügnerova - Vozovna tramvaj od 9,30 hod do 17,30 hod. Provoz byl opět zajišťován autobusem Š 706 RTO MTZ, tentokrát za volantem seděl Oldřich Vávra ze střediska Hořice. Řidič Jiří Číp pro změnu řídil autobus ŠL 11-1307 Turist z roku 1972. Zájem o akci postupně narůstal a oba autobusy tak jezdily plně obsazené.

*Ing. Jaroslav Semler,
dopravní ředitel*



ZVYŠUJÍCÍ SE CENY POHONNÝCH HMOT JSOU VELKOU ZÁTĚŽÍ

Kontinuálně se zvyšující ceny pohonných hmot jsou těžkým zásahem nejen do ekonomiky rodinných rozpočtů, ale způsobují velké problémy také dopravním společnostem. Musejí je řešit dopravci zajišťující provoz prostřednictvím kamionů a nákladních vozů, své o tom vědí také letečtí dopravci a stranou nezůstávají ani ti autobusoví. Na ně přitom taková zátěž spadá snad nejvíc.

Když před několika lety vyletěla cena ropy (a tím také cena nafty, benzinů a dalších pohonných hmot získávaných z ropy) prudce nahoru, zdražila přeprava zboží (a tím také zboží jako takové), letečtí dopravci si

stanovili zvláštní příplatek na dražší naftu (aby letenky mohly zůstat pro reklamní účely levnější). Jediný, kdo neměl moc na vybranou, byli autobusoví dopravci. A stav se dodnes příliš nesrovnal. Navíc v České republice je dlouhodobě nejdražší cena nafty v rámci celé Evropy.

Autobusoví dopravci, jako je například také BusLine a.s., jsou ve velké míře poskytovateli dopravy pro veřejnost a jejich objednateli jsou nejčastěji stát, kraje či města. Tedy ti, kdo se snaží uspořit v současné době každou korunu a zvyšování ceny pohonných hmot tak jde veskrze na vrub samotných dopravců. Ti mívají dlouhodobé smlouvy, ve kterých lze jen těžko najít prostor pro zdražení kilometru jízdy s odkazem na stoupa-

jící cenu pohonných hmot.

Přijde vám to jako jen malý zásah do ekonomiky byt' velké dopravní společnosti? Tak počítejte – v roce 2011 ujely autobusy společnosti BusLine a.s. 23 305 000 kilometrů. Průměrná cena nafty v roce 2010 byla 27,20 korun. O rok později cena stoupla na 30,80 korun. Rozdíl 3,60 Kč. Počítáno dle průměrné ceny PHM vyhlášené Ministerstvem financí ČR ("pro podnikatele"). Jakkoli velké společnosti nakupují pohonné hmoty za jiných podmínek, lze si z tohoto příkladu velmi dobře spočítat, o kolik vzrostly náklady právě jen na pohonné hmoty za jeden rok.

Společnost BusLine a.s. se dlouhodobě soustředí na provoz ekologických a ekonomicky

efektivnějších autobusů na stlačený plyn (CNG). Jakkoli je jejich provoz levnější, také cena této suroviny v posledních letech kontinuálně stoupá a zvyšují se tak náklady rovněž v tomto sektoru.

Říká se, že rostoucí cena pohonných hmot přivádí lidi do autobusů a na koleje. Je sice pravda, že narůstající cena nafty znamenala mírný nárůst cestujících také v autobusech společnosti BusLine a.s., tento nárůst ale v žádném případě neznamenal kompenzaci ztrát, které autobusoví dopravce „utržil“ na zvyšující se ceně nafty.

*Ing. Ondřej Polák
manager autobusové dopravy*



Vzdělávání v oblasti spotřeb pohonných hmot a technologií IVECO

Vzhledem k neustále stoupajícím cenám pohonných hmot a s tím souvisejícími vyššími náklady na provoz motorových vozidel se již tak velmi podstatná položka v rozpočtu společnosti stává ještě výraznější. Také ceny náhradních dílů jsou nezanedbatelné a je tedy důležité správné zacházení, aby vydržely plnou provozní zátěž co nejdéle.

Z těchto důvodů nás v sobotu 27. října navštívil technický pracovník společnosti IVECO Vysoké Mýto (výrobce autobusů Crossway, Arway, Citybus, Citelis a motorů do autobusů SOR) Milan Laba, aby vedoucím středisek, řidičům a všem dalším zájemcům předal své zkušenosti, jak tuto problematiku nejlépe řešit. O školení byl mezi zaměstnanci zájem, a tak proběhlo v dopoledním a odpoledním bloku, pokaždé pro jinou skupinu zaměstnanců.

Ve svém výkladu Milan Laba nastínil nejen optimální způsob jízdy, který pomůže nejvíce snížit spotřebu, ale promluvil i o dalších faktorech, jež mají na spotřebu nezanedbatelný vliv, jako jsou povětrnostní podmínky nebo nesprávně nahuštěné pneumatiky. Zmínil se i o řídicích jednotkách, které se v letošním roce staly důležitou součástí kontrolní činnosti. Živá diskuze, během které řidiči kladli dotazy a předávali svoje zkušenosti a návrhy, se rozběhla jak v dopoledním, tak i odpoledním bloku. Závěrem lze říci, že školení bylo přínosné pro obě strany a věříme, že si z něj všichni odnesli poznatky, které se kladně projeví jak na jejich práci, tak i na prospěchu celé společnosti.

*Ing. Jaroslav Tichý
technický ředitel*

Naše „informačky“



„Informačky“ - slangový výraz pro dámy z informačních kanceláří naší společnosti, jež jsou den co den ve styku s cestujícími – se zákazníky. S těmi, co se svými radostmi i starostmi jezdí den co den za prací, za vzděláním, na cesty chtěné i nechtěné. Cestující je dokážou potěšit ale i naštvat a občas i dohnat k pláči. Pokládané dotazy ze strany cestujících jsou mnohdy velmi specifické, ale díky jejich znalostem, paměti a schopnosti okamžitě odpovědět, dokáží leckoho ohromit. Snaha vyhovět a zajistit servis všem, i těm nekomplikovanějším povahám, je naprosto úžasná. Možná si řeknete, proč se lidé chodí ptát do informační kanceláře? Vždyť vše

je na internetu, na autobusových nádražích naleznete informační tabule a jízdní řády na označnicích. Technika je stále dokonalejší. Opak je pravdou. Někteří špatně vidí, jiní nejsou schopni orientace v jakémkoli jízdním řádu. Jsou zde i tací, kteří si jen díky zřízení karty nebo zakoupení jízdenky za celý den s někým popovídají, sdělí své dojmy z cest, pochválí naše služby nebo si třeba i postěžují.

Jsou prvním kontaktem s cestujícími před nástupem do autobusu, mají moc naladit je na celý den, přitom i ony mají své trable, své rodiny v nesnázích, doma nemocné děti, své neduhy...

Práci bychom neměnily!

Zpovídala jsem Michaelu Hrabovou a Miladu Strunovou z naší nejexponovanější informační kanceláře v Jablonci nad Nisou, které obslouží až 350 zákazníků denně. Obě jsou ve společnosti téměř 20 let, prošly i jinými pozicemi, ale v informační kanceláři jsou již jako „ryby ve vodě“ a věřím, že by neměnily.

...anebo, měnily byste a proč?

M.H.: Práce na informacích mě opravdu oslovila a baví mě. Neměnila bych.

M.S.: Asi bych neměnila, práce s lidmi mě vždy bavila a tady jsem v přímém kontaktu s cestujícími.

Co nebo kdo vás dokáže rozložit nebo naštvat?

M.H.: Co mne nejvíce rozčílí, je lidská bezohlednost, neochota pomoci a pochopit druhé. Není přeci jen slovo „JÁ“... Taky mne rozhodí, když nefunguje technika, jak by měla.

M.S.: Lidé, kteří nemohou pochopit, že každý nemá doma internet, tudíž si nemůže spojení najít sám. Cestující, který nás žádá o pomoc,

bývá bohužel někdy doslova „vytlačení“ od okýnka. Najdou se i tací, kteří mají strpení a pustí starší lidi před sebe. Je jich dokonce dost i mezi mladými.

Co (nebo kdo) vás v poslední době nejvíce potěšilo (potěšil)?

M.H.: Dcera - prvňáčka, která se právě naučila slabiky.

M.S.: Dcera, která úspěšně zakončila autoškolu.

Milé kolegyně ze všech informačních kanceláří, děkujeme! I když vstáváte před svítáním, abyste své úsměvy dokázaly ještě za šera rozdávat těm, kteří se chystají na své cesty, leckdy ne zrovna dobře naladěni, a s poslední vteřinou před koncem zavírací doby dokážete zodpovědět i nejsložitější dotazy a vůči zákazníkům vystupujete s heslem „Jsme tu pro vás“ za váš profesionální přístup ke značce „Comfort in Time“.

Karolína Rybníčková
vedoucí personálního oddělení



Řidiči BusLine opět bodují v soutěži IRU



Již tradičně dobrých výsledků dosáhli řidiči společnosti BusLine a.s. v prestižním hodnocení IRU Diploma of Honour.

V roce 2012 nominovaly členské firmy sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA celkem 40 vzorných řidičů, kteří obdrží ocenění IRU Diploma of Honour. V celkovém přehledu států mají největší počet oceněných řidičů Německo (227 oceněných řidičů) a Nizozemí (111). České republice patří 10. příčka, i díky jedenácti zástupcům společnosti BusLine (z celkového počtu 25 oceněných!).

IRU každoročně oceňuje vzorné řidiče, kteří plní své povolání řádně a k plné spokojenosti zaměstnavatele. Nominace jsou podávány prostřednictvím elektronického formuláře, který je aktivní v předem vyhlášeném termínu. V České republice bylo od roku 2004 oceněno téměř 500 vzorných řidičů.

Ocenění řidiči BusLine a.s.:

Jan Tuzar
Josef Hubáček
Luboš Kroupa
Milan Lehmann
Miloš Valášek
Miroslav Holub
Miroslav Melichar
Miroslav Papik
Petr Bareš
Václav Kašpar
Vladimír Hladík

Cestování zdravotně postižených s BusLine a.s. se stává stále pohodlnější

Dle podmínek přepravy, které vyplývají z Dopravní obslužnosti pro Ústecký kraj, je nutné disponovat na ústeckém středisku 10 % nízkopodlažních autobusů. Společnost BusLine jich ale na tomto středisku má 24 %, což je o dost víc, než „je nutné“.

Spoje s bezbariérovými autobusy jsou v jízdním řádu vyznačeny symbolem invalidního vozíku. Co ale dělat, pokud chce zdravotně postižený cestovat jiným spojem?

Společnost BusLine se snaží vyjít maximálně vstříc, a tím zlepšit kvalitu cestování a také naplnit

slogan Comfort in Time, který má ve svém logu. Toto je případ i Milana Hajase z Velkého Března, který je upoután k invalidnímu vozíčku. „Když chci jet k lékaři, na úřad nebo jen tak do města a v čas, který potřebuji, není vypraven nízkopodlažní autobus, zavolám vedoucímu střediska Tomáši Jedličkovi, kterému sdělím den a čas a ten se o vše postará a na tento spoj vypraví „můj“ autobus,“ popisuje pan Hajas.

Stejně postupuje i paní Bertlová z Krásného Lesa, která se stará o svého zdravotně postiženého syna. Naložení invalidního vozíčku s jejím synem

hned na první stanici v Krásném Lese pro ni dosud znamenal veliký problém.

Pevně věříme, že cestující s tímto handicapem budou i nadále s naší společností spokojeni a cestování už pro ně nebude noční můra. Tyto nízkopodlažní autobusy samozřejmě ocení i maminky s kočárky. Nebudou totiž potřebovat žádnou pomoc při nástupu nebo výstupu.

*Tomáš Jedlička,
vedoucí střediska Ústí nad Labem*



Nový terminál v Tanvaldu otevřen

Dne 20. 9. 2012 slavnostním přestřižením pásky starosta Tanvaldu Petr Polák, tehdejší náměstek hejtmána Libereckého kraje Radek Cíkl a Martin Havelka z firmy Chládek a Tintěra za Sdružení dodavatelů Terminál Tanvald 2011 otevřeli oficiálně nový tanvaldský dopravní terminál.

Celkové náklady, včetně podzemních prací, úprav inženýrských sítí a kolejí ČD a výstavby nové nákladové plochy, se vyšplhaly na 68 milionů korun, což je částka o zhruba 6 milionů nižší, než se původně počítalo. Město Tanvald se podílelo 19 miliony, 42 milionů činí dotace z evropských fondů a 7 milionů přispělo Ředitelství silnic a dálnic ČR k zařazení stavby kruhové křižovatky, která je součástí projektu.

Společnost BusLine a.s. se bude i nadále podílet na novém terminálu v oblasti organizace autobusové dopravy, rozmístění a označení jednotlivých stanovišť, výlepu jízdních řádů včetně zajištění přenosu dat do informačních odjezdových tabulí. Zároveň zajistila provoz smluvní informační kanceláře přímo na autobusovém nádraží.

*Ing. Jaroslav Semler,
dopravní ředitel*



Liberečané s úspěchem odzkoušeli nový IRISBUS CITELIS 12M

Od 1. 1. 2011 se společnost BusLine a.s. v rámci střediska Jablonec nad Nisou začala podílet na provozu MHD v Liberci na základě subdodávky pro Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. S postupným navyšováním smluvních výkonů došlo na začátku roku 2012 ke vzniku nového střediska Liberec se sídlem na terminálu MHD Fügnerova. Provoz v Liberci je realizován celkem 28 nízkopodlažními autobusy splňujícími standardy vybavení vozidel pro provoz na linkách MHD Liberec a poskytujícími cestujícím dostatečný komfort při každodenním cestování. Vozový park střediska je různorodý, nejvíce autobusů je značky SOR a MAN. Do Liberce bylo pořízeno 8 nových autobusů SOR BNG 12 na pohon CNG, a tím se také navýšil celkový počet autobusů na ekologický pohon, kterým nyní disponuje

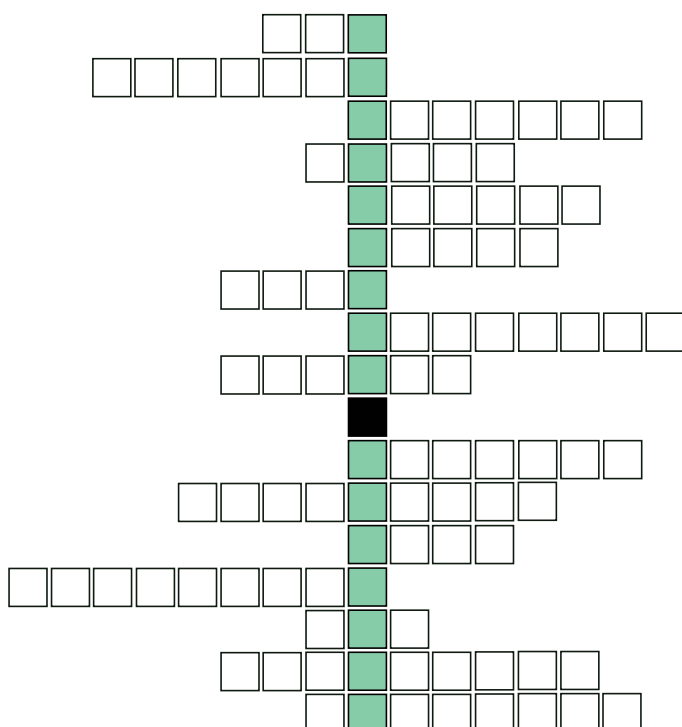
polovina vozového parku. Navíc, právě díky autobusům značky BusLine v Liberci jezdí více než 90 % spojů v režimu nízkopodlažní.

Na konci června byl pro provoz MHD v Liberci zapůjčen nový IRISBUS CITELIS 12M od společnosti IVECO, který byl v té době jediným autobusem tohoto typu ve společnosti BusLine a.s. Na nasazení autobusu do provozu reagovali cestující velmi pozitivně a především chválili komfort jízdy, řidiči zase provozní vlastnosti. IRISBUS CITELIS 12M se v městském provozu osvědčil, a proto se ho společnost BusLine a.s. rozhodla zakoupit a dále realizovat objednávku na další 3 nové autobusy tohoto typu.

*Ing. Jiří Jetel
dopravní specialista*



KŘÍŽOVKA



Registrační značka vozidla (autobusu)

Jak se jmenuje ulice, kde se nalézá servis v Jablonci n. Nisou

Středisko Rokytnice nad

Jaké zvíře je součástí Loga BusLine a.s.

V jakém období provozuje BusLine a.s. skibusy

Místo, kde probíhá servis autobusů

Vzniklé středisko v roce 2011

Historické vozy

V tomto roce proběhla renovace budovy.....

Hlavní činnost společnosti BusLine a.s.

Autobusy převážející kola

CNG

Název časopisu společnosti BusLine a.s.

Typ vozu vozící reklamu HC Bílí Tygři

Bezpečné a nezávadné zrušení vozidla

Největší středisko v rámci BusLine a.s.

Pro řidiče....



foto archiv FTV Prima

Tak jsem zase jednou nastartoval svého „čopra“ a vyrazil po mladoboleslavské silnici za sestrou do Českého ráje. Takové hezké počasí. Teple, ale stromy už se začínaly oblékat do barev podzimu a svítily podle silnice zlatavou žlutí.

Motorka skýtá požitek z jízdy, ale kdo si ho chce užít v životě delší čas, musí se přiměřeně bát. Koukat před sebe, kolem sebe a moc často za sebe a nespolehat na to, že každý řidič je také dobrý řidič. Jak říkal kdysi můj učitel autoškoly: „Ta značka s tou krávou v trojúhelníku by se měla dávat všude, značí totiž – POZOR, NA SILNICI JSOU VOLOVÉ!“ A už je to tady. Za mnou tak podomácku vytuněný golf, div mi nezavadí o stupačku, když mě s patřičným řevem upraveného výfuku předjíždí. Samozřejmě, s blinkrem se neráčí obtěžovat, byť bude předjíždět. Často si říkám, zdali tahle auta vůbec nějaký blinkr mají? Nevidím řidiče. Skla má tak zatmavená, že mám pochybnost, že vůbec viděl on mne. Pomyslím si: Zase jeden arogantní blbeček za volantem, nebo možná kluk, co nejedil ani na kole a neví, co taková „těsnota“ kolem jednostopého může udělat. Předě mnou jede krásný bílý autobus se zeleným nápisem. Zrovna ho ze všech sil předjíždí nějaké autíčko. Ani se ještě nestačilo vrátit do pravého

pruhu, a už vidím, jak náš „blbeček“ hodí před autobus myšku a frajersky předjíždí autíčko zprava. Bílému autobusu na zádi vzplane všechno červenou barvou a já si v duchu představuji jména, kterými asi řidič autobusu našeho frajera počastoval. Letmo si vzpomenu na starý vtip, který dával takovou hádanku: Kdepak má takovéhle auto...inu, tady abychom byli slušní, pohlavní úd? (Ale říká se to úplně jinak!) A odpověď zní - No přeče za volantem!

„Blbeček“ z golfu si tohle označení zaslouží snad tuplovaně, říkám si, když v klidném tempu předjíždím bílý bus, na jehož stěně se zelená nápis BusLine. Mrknu do okénka a letmo vidím, že ten hezký upravený chlap za volantem a s kravatou si viditelně odfukuje, neboť v předešlé chvíli patrně propotil tu běloskvoucí košili, co má na sobě. Jezdím přes čtyřicet let a vystřídal jsem snad všechno, co má kola, a při nejednom filmování dokonce i to, co má pásy. Zaplat' Bůh, až na nějaké ty škrábance jsem neměl vážnou nehodu. Jednou jsem se sice zúčastnil zrušení forda, ale tenkrát byla za volantem žena (tehdy ještě moje).

Vůbec se nechlubím, že bych byl tak dokonalý a neboursal. Dobře vím, kolikrát jsem provedl neúmyslně pěknou blbost, nepozornost či něco přehlédl, ale díky ostatním řidičům, kteří v tu chvíli

mysleli za mne, jsem tady živ a zdrav. Možná také můj anděl strážný našťestí v tu chvíli zrovna neměl volno. Jenomže za svoji blbost bych, doufám, zaplatil jenom já. Neměl jsem za sebou, jako ten autobusák, čtyřicet lidí. Jedna jeho nepozornost by mohla ve vteřině změnit osudy každého z nich.

Sakra, já se nedivím, že se ten chlap v té chvíli propotil.

Některé tváře řidičů z BusLine mi jsou známé. Díky inženýru Roubičkovi jsem si u téhle firmy mohl rozšířit svůj docela popsaný řidičák ještě o autobus. Takže přestože nevozím lidi, docela dobře vím, co to je si za to sednout. Když jsem ze svojí fabie sednul za volant karosy, první, co mě napadlo, bylo: „Sakra, to je nějak moc dlouhý auto.“ Když mě učitel honil po silničkách, kde se sotva vešla ta karosa a já neviděl, jestli náhodou za zatáčkou proti mně nejede stejná, měl jsem, jak se říká, pořádně stažené zadek. A pan Ptáček jen říkal: „To víš chlapče, řídit to po dálnici umí každé blbec, ale tohle naši kluci na linkách musej jezdit denně.“ Já se jen modlil, aby „ten kluk na lince“ teď hlavně nejel zrovna proti mně a snažil se jet tak, abych to, proboha, stačil zastavit.

Tak, „kluci na linkách“ z BusLine: klobouk před vámi dolů, přiznám se, že bych asi už neměl nervy, co musíte mít vy. Na druhé straně, odmyslím-li si tu zodpovědnost, je hrozně hezké si sednout za takový kolos a frčet s ním třeba přes kus Evropy. Ten denní stres na silnicích a pocit, že mám za sebou lidi, které musím dovést ve zdraví na místo a na čas, vám, chlapi, opravdu nezavidím. Ale těm mladým, co pamatují trochu méně než já, bych rád řekl: „Važte si svých hezkých a vybavených autobusů! Výhledu, všech možných posilovačů a „udělátek“ pro řidičovo pohodlí. Vždyť já jezdil i s tatrou stojedenáctkou a tam občas za ten obrovský volant museli zatáhnout i dva.“

A vůbec. Víte, odkud se vzalo slovo šofér? Pochází z francouzského slova „chauffage“ (šofááž), neboli „topení“ a chauffeur - tedy šofér - je topič. No ano! To je z časů, kdy auta byla na páru a řidič byl vlastně také ještě - topič.

Jó, tak to byste museli rychle zapomenout na bílou košilku s krátkým rukávem a frajerskou kravatku!

Ale parní auta už nepamatuju ani já. Tak hodně šťastných a hezkých kilometrů vám přeje

váš
Ivan Vyskočil



Zeptejte se slavných....

Máte na herce Ivana Vyskočila otázku? Zajímá vás něco z jeho života? Pak se zeptejte!

V nové rubrice budeme přinášet nejen zajímavé texty od slavných a oblíbených, ale dáme vám také možnost se těchto osobností na cokoli zeptat. Stačí, když pošlete svůj dotaz na email nikola.bradikova@busline.cz a jako předmět napišete „Otázka pro VIP“. Vybrané otázky a odpovědi otiskneme, odpověď ale dostane každý!

Bezkontaktní čipové karty v BusLine



Bezkontaktní čipové karty (BČK) jsou ve společnosti BusLine a.s. používány již od roku 2002. Byli jsme mezi prvními dopravci, kteří tento nový typ odbavení v ČR zaváděli. Karta je všeobecně známa pod svým obchodním názvem EMCARD. Technicky se jedná o kartu MIFARE Standard 1K (pro tuto kartu se používá i označení MIFARE Classic). Vyvinuta byla v roce 1994 a jako dopravní karta byla poprvé využita v Soulu v Jižní Koreji v roce 1996.

Od spuštění integrovaného dopravního systému IDOL v Libereckém kraji se začal používat další typ BČK - OPUSCARD. Technicky jde, stejně jako v předešlém případě, o MIFARE Standard, ale

došlo i k výměně odbavovacího zařízení. Místo strojů EM 105 a EM 116 poháněných procesorem Z80 ze sedmdesátých let minulého století (tento procesor poháněl i slavné ZX spectrum) byly nasazeny nové stroje EM126i MIJOLA s výrazně výkonnějšími procesory XScale s architekturou ARM.

Od 11. 12. 2011 jsme začali provozovat dopravu na Lounsku. V této oblasti jsme prvním dopravcem jezdícím v IDS s názvem Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje (IDS ÚK). V rámci této IDS bude v první polovině letošního roku zavedena nová bezkontaktní čipová karta. Na rozdíl od předešlých jde o MIFARE DESFire.

paměť je zvětšena na 4 KB. Protože karta EMCARD od spuštění IDOLu sloužila pouze jako elektronická peněženka a neposkytovala možnost použití časového jízdného, bylo její používání v rámci linek IDOL ukončeno k 31. 12. 2010. BČK OPUSCARD je možné používat nejen jako elektronickou peněženku, ale může také obsahovat až čtyři časové kupóny, případně jednu přestupní jízdenku. S rozšířením funkčnosti BČK a zavedením nového tarifu

Tato karta poskytuje mnohem lepší zabezpečení na ní uložených dat. Bezkontaktní čipová karta se podle posledních informací začne používat od 1. 4. 2012. Bude stejně jako OPUSCARD nositelem elektronické peněženky, časových jízdenek a přestupní jízdenky.

Média v posledních letech několikrát informovala o prolomení ochrany BČK MIFARE Standard. Protože v naší společnosti je používáno více než 60 tisíc těchto karet, provádíme pravidelné kontroly, zda nedochází k podvodné manipulaci s jejich obsahem. Hlavní je kontrola pohybů elektronické peněženky. Při každém použití karty je vyčten zůstatek a tento je následně porovnán se zůstatkem vypočteným na základě posloupnosti nabíjení a vybíjení (platba jízdného) na kartu. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí je okamžitě přistoupeno k prošetření události. Podobným způsobem se kontrolují i časové jízdenky, kdy jsou porovnány údaje o prodeji časové jízdenky zapsané v kartě s údaji vyčtenými z odbavovacího zařízení prodejce. Dosud jsme se neseťkali s tím, že by bylo kartou manipulováno na základě prolomení její ochrany, ale šlo o neoprávněnou manipulaci s kartou pomocí odcizeného odbavovacího zařízení.

*Roman Kolombo
vedoucí IT*

Znáte moderní kartu – Opuscard?

Opuscard je bezkontaktní čipová karta. Údaje nahané na čipu jsou uloženy v zašifrované podobě, takže si je nemůže přečíst nikdo nepovolaný. V systému IDOL jsou využívány osobní karty Opuscard, rozšířené Liberecké městské karty, nebo anonymní Opuscard. Osobní karta je taková, na které je na lícové straně zobrazena fotografie a jméno držitele. Naproti tomu anonymní karta je karta, která neobsahuje osobní údaje ani fotografii a může ji využívat libovolně při cestování kdokoli.

Moderní karta Opuscard je určena především pro výhodné cestování s dalšími bonusy ve formě „Benefit programu“. S Opuscard lze zakoupit elektronický jízdní doklad nebo lze kartu využít jako elektronickou peněženku, to znamená, že si na ni můžete uložit určitý finanční obnos, který potom využíváte při placení jízdného.

Cestující, kteří nebudou mít k dispozici Opuscard (rozšířenou Libereckou městskou kartu), nemohou využívat všech výhod, které IDOL poskytuje. Cestující bez Opuscard (rozšířené Liberecké městské karty) jsou odbaveni klasickou „papírovou“ jízdenkou, která neumožňuje přestup mezi dopravci – takováto jízdenka platí obdobně jako před zavedením IDOL – pouze na konkrétní spoj. Výjimku tvoří pouze papírové jízdenky vydávané provozovatelem MHD, podmínky těchto papírových jízdenek jsou stanoveny tarifem, který vydává město s MHD. Další výjimku tvoří papírové jízdenky IDOL vydané dopravcem ČD, které jsou přestupní v rámci dopravce ČD.

SkiBusy opět v plné síle



Také v zimní sezóně 2012 až 2013 připravila společnost BusLine a.s. širokou nabídku speciálních zimních linek, takzvaných skibusů, které mohou využít všichni milovníci lyžování či sánkování. Jako v uplynulých letech se díky těmto linkám mohou dostat lyžaři do většiny

lyžařských středisek v Jizerských horách a v Krkonoších.

Skibus Jablonec nad Nisou – Janov nad Nisou – Severák – Maxov – Josefův Důl – Albrechtice v Jizerských horách – Tanvaldský Špičák /linka 539001/

Skibus je v provozu denně od 25. 12. 2012 do 17. 3. 2013. Hosté lyžařských středisek Jizerských hor s kartou JIZERKY CARD jsou přepravováni zdarma, ostatní cestující za 20 Kč.

Skibus Rokytnice nad Jizerou, hostinec – Horní Rokytnice – Horní Domky /linka 670078/

Skibus je v provozu denně od 15. 12. 2012 do

17. 3. 2013. Přeprava cestujících je zdarma.

Skibus Harrachov, FIT FUN – Harrachov, centrum – Harrachov, žel.st – Kořenov, žel.st. /linka 670943/

Skibus je v provozu denně od 22. 12. 2012 do 17. 3. 2013. Přeprava cestujících je dle tarifu IDOL.

Skibus Harrachov, FIT FUN – Harrachov, centrum – Harrachov, Nový Svět u Motejlů – Jakuszyce
Skibus je v provozu denně od 22. 12. 2012 do 30. 3. 2013. Hosté středisek Sdružení cestovního ruchu Harrachov s kartou jsou přepravováni zdarma, ostatní cestující za 10 Kč.

Gratulujeme aneb...

Životní jubilea

jméno	středisko	prac. pozice	jub.
Rozkovec Vilém	Jablonec n. Nis.	dopravní mistr	70
Plíhal Josef	Jablonec n. Nis.	řidič autobusu	65
Gabriel Josef	Hořice	řidič autobusu	65
Pěnička Vilém	Jablonec	řidič autobusu	65
Koniček Mojmír	Rokytnice	vrátný	65
Brčák Stanislav	Litoměřice	řidič autobusu	60
Nevorál Antonín	Jilemnice	řidič autobusu	60
Valenta Milan	Litoměřice	řidič autobusu	60
Janda Zdeněk	Jablonec n. Nis.	vrátný	60
Klimeš Jiří	Jičín	řidič autobusu	60
Čech Jaroslav	Brno	řidič autobusu	60
Paul Jan	Jablonec n. Nis.	řidič autobusu	60
Hádek Miroslav	Jablonec n. Nis.	řidič autobusu	60
Paták Josef	Brno	řidič autobusu	60
Jiránek Jan	Jičín	řidič autobusu	60
Hammer Vilém	Česká Lípa	řidič autobusu	60
Litoš Jiří	Litoměřice	řidič autobusu	60
Hrubý Miroslav	Jablonec	řidič autobusu	60
Vítámvás Arnošt	Jablonec	řidič autobusu	60
Hoffmann Jaroslav	Jablonec	řidič autobusu	60
Čepelík Josef	Turnov	řidič autobusu	60
Holman Karel	Turnov	řidič autobusu	60
Ing. Skopeček Jan	Jilemnice	ved.stř.Jilemnice	60
Šimek Miroslav	Česká Lípa	řidič autobusu	60
Poloprutský Petr	Jablonec n. Nis.	řidič autobusu	55
Holub Miroslav	Semily	řidič autobusu	55
Sajdl Zdeněk	Semily	řidič autobusu	55
Hučík Radomil	Jablonec n. Nis.	řidič autobusu	55
Seifert Pavel	Varnsdorf	řidič autobusu	55
Toman Miloš	Hořice	řidič autobusu	55
Bureš Vladislav	Ústí nad Labem	řidič autobusu	55
Rychecký Zdeněk	Varnsdorf	řidič autobusu	55
Vlasák Milan	Varnsdorf	řidič autobusu	55
Lubich Manfred	Jablonec n. Nis.	řidič autobusu	55
Maňák František	Semily	řidič autobusu	55
Hlušičková Zlata	Jablonec	uklizečka	55
Sedláčková Soňa	Jablonec	obslužný pers.	55
Skula Josef	Brno	řidič autobusu	55
Smeták Petr	Hořice	vrátný	55
Bakus Luboš	Varnsdorf	řidič autobusu	50
Kolář Bohuslav	Jablonec n. Nis.	řidič autobusu	50
Farkaš Richard	Jablonec n. Nis.	opravář	50
Tomíček Miloš	Jičín	řidič autobusu	50
Moravec Petr	Varnsdorf	řidič autobusu	50
Tureček Miloš	Varnsdorf	řidič autobusu	50
Vošvrda Zdeněk	Turnov	řidič autobusu	50
Šídlo Ladislav	Česká Lípa	řidič autobusu	50

Pracovní jubilea

jméno	středisko	prac. pozice	jub.
Smeták Jan	Jablonec n. Nisou	řidič autobusu	40
Štefánek Jiří	Turnov	řidič autobusu	40
Pěnička Vladislav	Semily	řidič autobusu	40
Fridrich Luboš	Jičín	řidič autobusu	40
Romža Dušan	Jablonec n. Nisou	řidič autobusu	30
Malý Vlastimil	Jičín	řidič autobusu	30
Kubečková Romana	Správa a.s.	pokladní	20
Kubeček Václav	Jablonec n. Nisou	vrátný, skladník	20
Holman Karel	Turnov	řidič autobusu	20
Pelc Radek	Jablonec n. Nisou	řidič autobusu	20
Popr Pavel	Jablonec n. Nisou	provozní mistr	20
Kolombo Roman	Semily	vedoucí IT od.	20
Koláčny Stanislav	Jablonec	řidič autobusu	10
Petříček Zdeněk	Jablonec	řidič autobusu	10
Paus Josef	Jablonec	řidič autobusu	10
Rudolf František	Turnov	řidič autobusu	10
Tom Jan	Turnov	řidič autobusu	10
Michálek Otakar	Hořice	řidič autobusu	10





Velká fotografická soutěž již zná své vítěze

Podívejte se na fotografie, které dorazily do uzávěrky soutěže na redakční email a které byly následně vyhlášeny vítěznými. Další fotografie, jež jste v jednotlivých kategoriích posílali, naleznete na internetových stránkách www.busline.cz.

Kdo v jednotlivých kategoriích vyhrál?

1. Dálková doprava – Marek Pospíšil
2. Zájezdová doprava – Jakub Hanzlík
3. Pravidelná autobusová doprava – Przemysław Rys z Walbrzycha (Polska)



PŘÍJEMNÉ PROŽITÍ VÁNOC A ÚSPĚŠNÝ ROK 2013!

